

#### Deze bouwset bevat:

bestelnr.	
- 5427	chassis MFS 40
- 5428	bak MFS 40
- 5429	frame draaiband
- 5430	transportband draaiband
- 5431	transportband bak
- 5432	afdekplaat machinekamer
- 5433	draaistel (2x)
- 5434	afdekplaat draaistel (2x)
- 5435	trap (4x)
- 5354	geëst bordesoverkapping
- 5440	rood handwiel (2x)
- 0959	assen $\varnothing$ 8,4 mm (6x)
- 5262	NEM schacht (2x)
- 5113	buffers (4x)
- 5082	zwart garen
- 5041	M 1,4x5 mm (4x) t.b.v. bakbevestiging
- 5034	M 2x2,8x3 mm (2x) } t.b.v. draaistel
- 5027	St. 2,2x6,5 vk (4x) }
- 5024	St. 2,2x4,5 ck (2x) t.b.v. NEM schacht
- 5036	M 2x4 (grote kop) t.b.v. draaiband

#### U dient nog aan te schaffen:

- KLEINSPOOR VERF Blanke lak nr.16  
Primer nr.26  
Plasser & Theurer geel nr.33
- KLEINSPOOR transfers nr.177
- NEM schacht koppelingen

#### Bouwbeschrijving:

##### Algemeen:

Controleer eerst of alle onderdelen in de bouwset aanwezig zijn aan de hand van de stuklijst en foto 1.

##### Chassis:

Maak het chassis vrij van gietvliesjes en bramen. Eventuele oneffenheden of gaatjes moeten eerst geplamuurd worden. Het beste kunt u de Kombi-Super lijm van Bison gebruiken.

Boor de vier gaatjes voor de buffers met  $\varnothing$  1,5 mm. In de ronde stiften aan de onderzijde boort u vanaf de zijkant twee gaten van  $\varnothing$  1,3 mm t.b.v. de handwielen. De gaten voor de draaistelbevestiging boort u eerst met  $\varnothing$  1,6 mm en vervolgens tapt u daar M 2 draad in (foto 2).

De afdekplaat van de machinekamer vliesvrij maken en met secondenlijm op het chassis lijmen. Het dikkere gedeelte valt in de machinekamer (foto 3).

Als u de MFS op de modelbaan wilt inzetten dan kunt u de vier trappetjes (nr.5439) niet monteren in verband met de draaisteluitslag. Voor een vitrine model is dat geen probleem. Op foto 19, 20 en tekening 1 ziet u waar de trappetjes gemonteerd dienen te worden. De trappetjes dienen geel meegespoten te worden.

##### Bak:

Houd de bak tegen het licht en controleer of er luchtbelletjes in de spanten zitten. Luchtbelletjes aan de bovenzijde open maken en opvullen met combi-superlijm (foto 6). Alle vliesjes en de ronde stiften tussen de spanten kunt u het beste met een slijpschijfje verwijderen (foto 4). Vervolgens kunt u de twee meegoten rechthoekige tussenbruggen verwijderen. Vervolgens de spanten van de bak schuren door de bak onderste boven op een vlak waterproof schuurpapier (korrel 600) voorzichtig te schuren. Mocht er onverhoopt een spant breken dan kunt u deze lijmen met secondenlijm. Op foto 5 ziet u een compleet schoongemaakte bak. De bordesoverkapping vouwt u zoals op foto 7 en lijmt deze met secondenlijm op de bak (foto 8). In de voorste spant (bordeszijde) boort u een gaatje van  $\varnothing$  0,9 mm ten behoeve van het garen (foto 9). De rechte, lange transportband braamvrij maken en controleren of deze over de vier pasnokjes in de binnenzijde past (foto 14), eventueel pasnokjes aanpassen.

Plaats de bak op het chassis en boor door de vier gaten in het chassis gaten van  $\varnothing$  1,1 mm in de poten van de bak.

##### Draaiframe:

Verwijder alle vliesje en bramen van het draaiframe (foto 10). In de dwarsbalk boort u schuin twee gaatjes van  $\varnothing$  0,9 mm ten behoeve van het garen (foto 13). De ronde stift waar het frame om draait in het chassis boren met  $\varnothing$  2,0 mm en M 2,5 mm draad tappen (foto 10). Controleer of het frame draait in het chassis. De gebogen transportband braamvrij maken en controleren of deze in het frame past (foto 13).

##### Draaistellen:

De draaistelgietstukken van bramen en vliesjes ontdoen met een scherp mesje en/of vijltje. De drie aanzetten voor de gaatjes in de onderzijde boren met  $\varnothing$  2,0 mm (foto 11). Zorg er voor dat de draaistellen soepel om de schroeven (M 2x2,8x3 mm) kunnen draaien. De meegeleverde asjes met een klein druppeltje olie in de uitsparingen leggen en de afdekplaat met twee St.2,2x6,5 vk vastschroeven. Zorg er voor dat de assen soepel kunnen draaien. De draaistellen zijn zwart. De NEM schacht monteert u met een St. 2,2x4,5 ck aan de voorzijde van het draaistel. De schacht moet met de bovenzijde gelijk liggen met bovenzijde van het draaistel (foto 12).

De draaistellen worden met de M 2x2,8x3 mm aan het chassis bevestigd.

##### Sputen:

Alle grijze gierhars onderdelen spoelen in thinner en vervolgens in de primer spuiten. Ook de witmetalen buffers en eventueel de vier trappetjes in de primer meespuiten. De geprimeerde giethars onderdelen vervolgens Plasser & Theurer geel (Kleinspoor nr.33) spuiten. De buffers maakt u zwart (Kleinspoor nr.39).

De afwrijftransfers (Kleinspoor nr.177) aanbrengen, zie tekening 1 voor de juiste positie. Nadat u alles van opschriften heeft voorzien, is het aan te bevelen om het chassis en de bak van blanke lak (Kleinspoor nr.16) te voorzien.

#### Montage:

De twee rode handwielen zet u op het chassis en met een druppeltje secondenlijm borgt u deze. De gebogen zwarte band lijmt u in het draaiframe (foto 13). De lange rechte transportband lijmt u in de bak zodanig dat aan de bordeszijde er een ruimte over is (foto 14). Aan de andere zijde ligt de band helemaal aan. Het draaiframe met M 2,5x4 mm (grote kop) op het chassis bevestigen. Vervolgens de bak met vier M 1,4x5 mm schroeven op het chassis vastzetten.

Garen aan een zijde van het geboorde gat in het draaiframe steken en vastknopen. Uiteinde steekt u vervolgens door het gaatje in de voorste spant van de bak weer terug naar het draaiframe. Het uiteinde steekt u in het andere gat en knoopt deze vast zodanig dat het garen strak gespannen staat. de knopen kunt u borgen met secondenlijm (foto 15).

De reeds geassembleerde draaistellen monteert u met de M 2x2,8x3 mm schroeven op het chassis. De gewenste en apart aan te schaffen NEM koppelingen kunt in de NEM schachten steken.



Foto 1: bouwset MFS 40

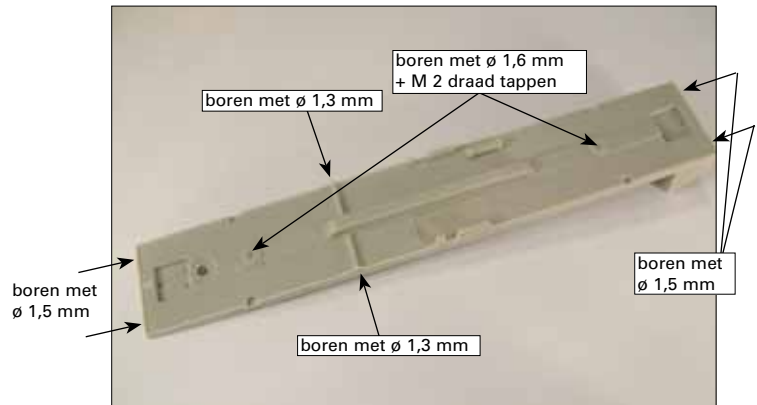


Foto 2: bewerkt MFS 40 chassis

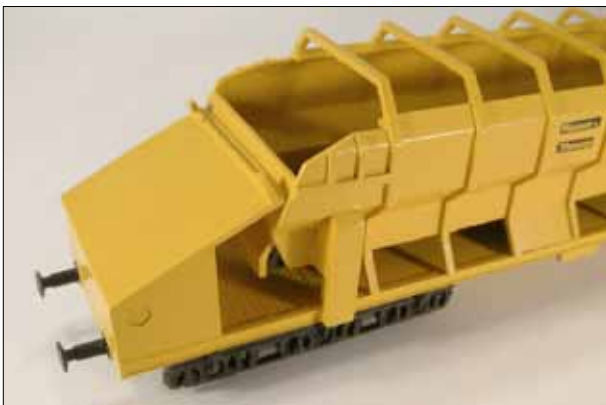


Foto 3: gemonteerde afdekplaat machinekamer

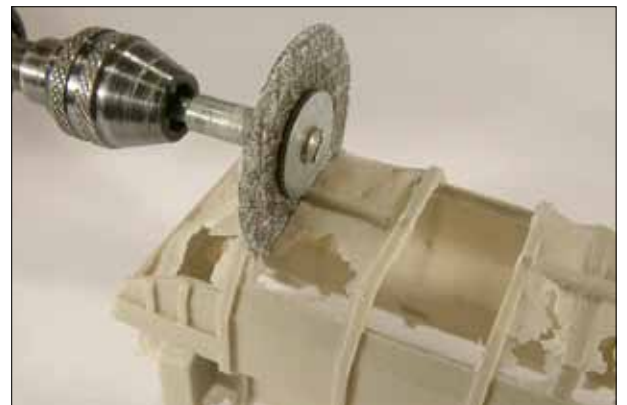


Foto 4: Verwijderen gietboom van de bak

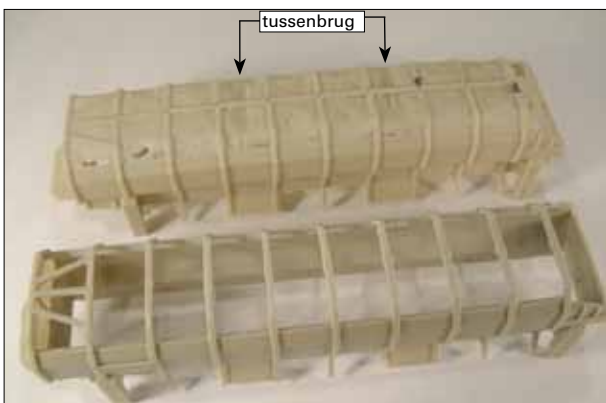


Foto 5: onbewerkte en bewerkte bak

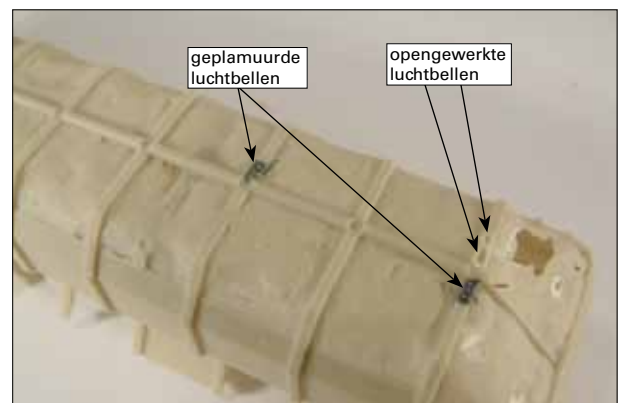


Foto 6: opengewerkte en geplamuurde luchtballen

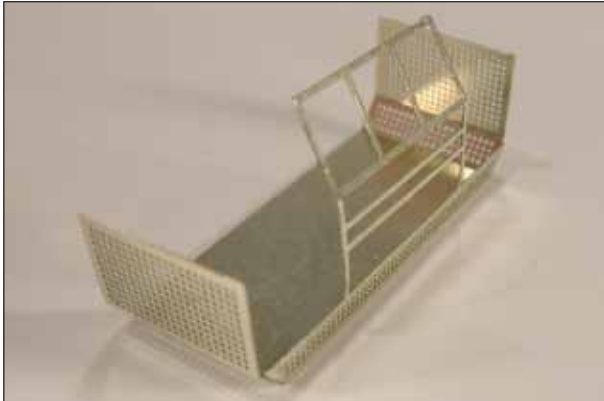


Foto 7: Gevouwen bordesoverkapping



Foto 8: gemonteerde bordes overkapping

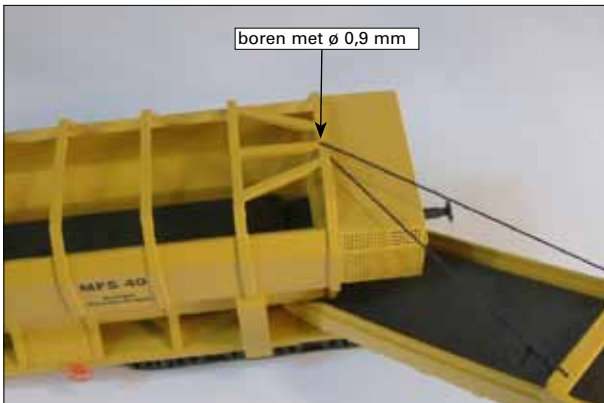


Foto 9: ø 0,8 mm gat t.b.v. garen

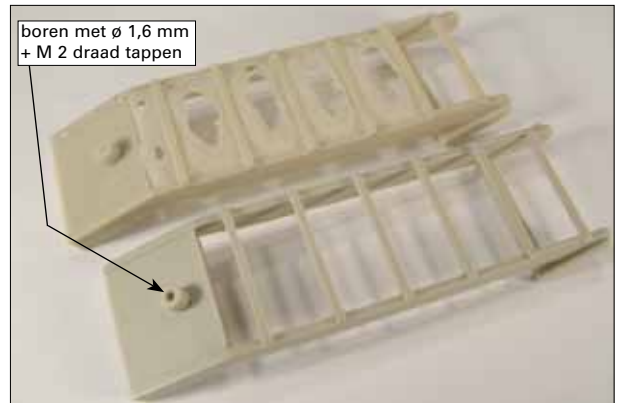


Foto 10: draaiframe voor en na schoonmaken

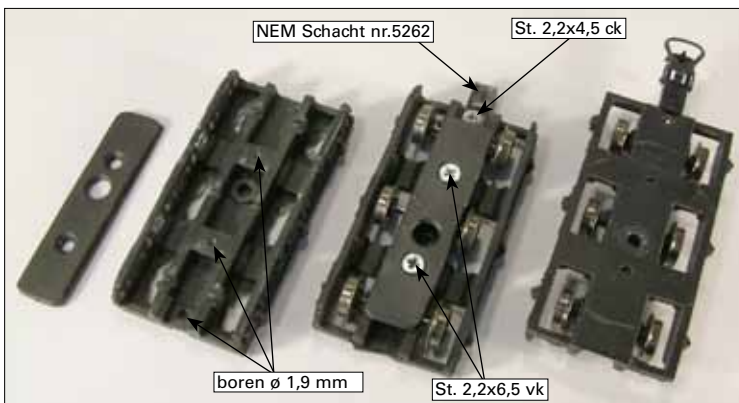


Foto 11: draaistellen in diverse stadia

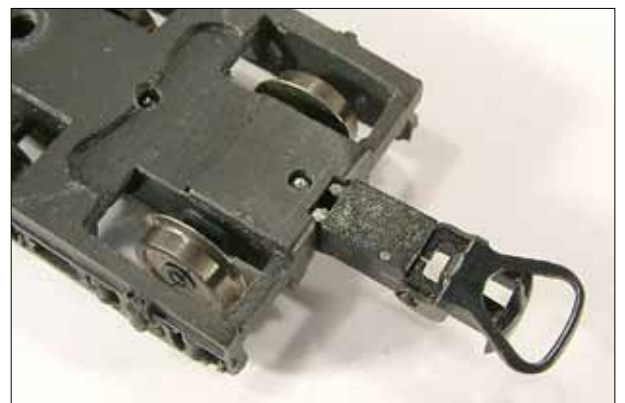


Foto 12: gemonteerde NEM schacht

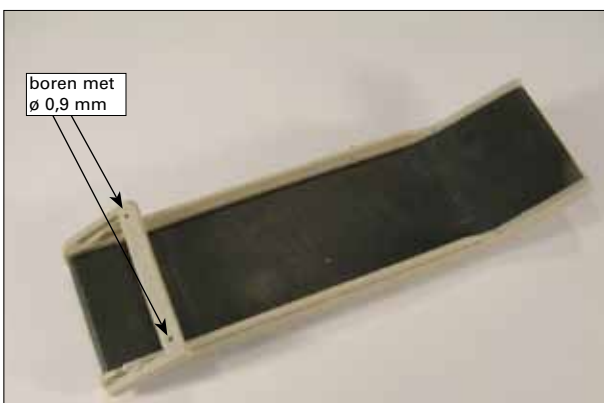


Foto 12: gemonteerde NEM schacht

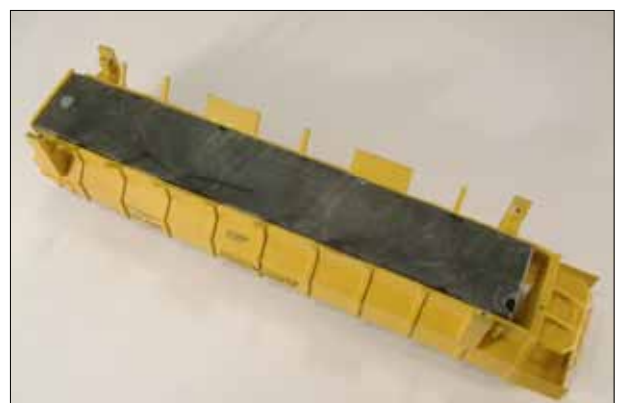


Foto 14: gespoten bak met transportband

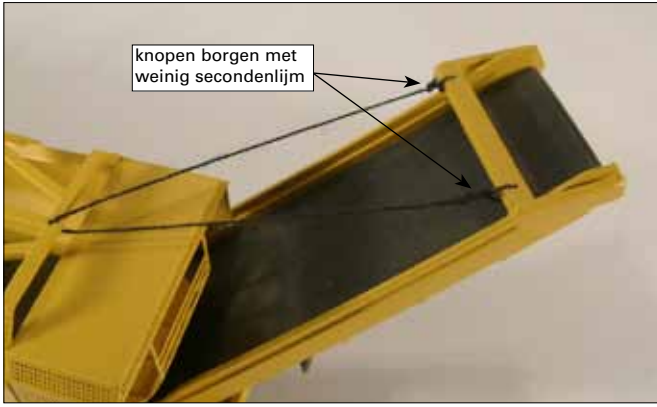


Foto 15: gespannen garen t.b.v. draaiframe



Foto 16: niet gespoten MFS 40



Foto 17: compleet gebouwde MFS 40



Foto 18: compleet gebouwde MFS 40

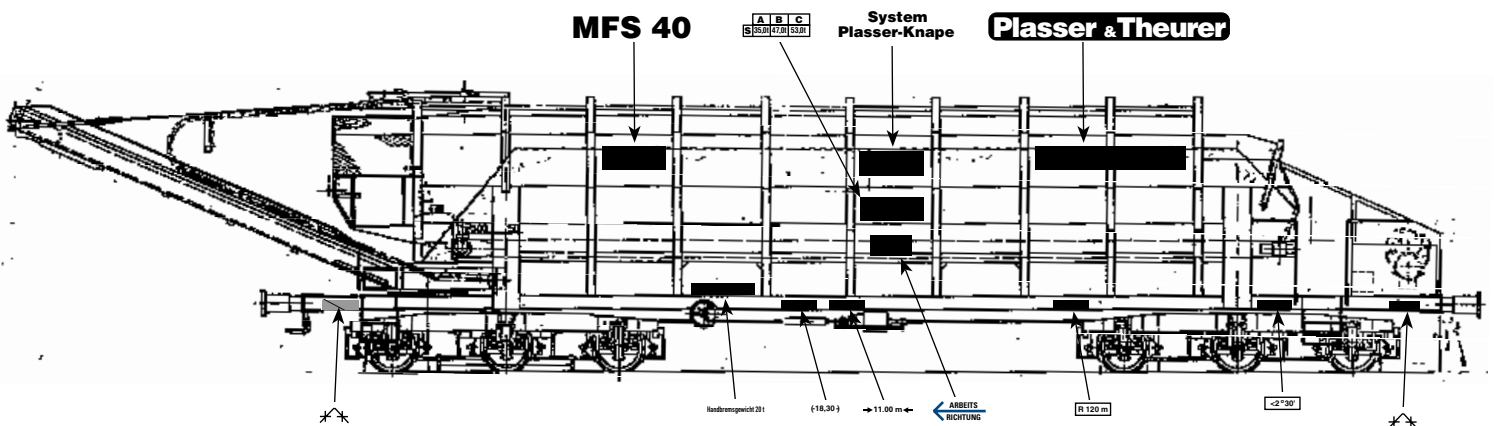


Foto 19: MFS 40 incl. trap als vitrine model



Foto 20: MFS 40 incl. trap als vitrine model

Tekening 1: plaatsing transfers



Er zijn vele opschriftvarianten van de MFS 40.  
Gebruik ook foto's van het grootbedrijf.



Foto 21: zij aanzicht



Foto 22: zij aanzicht



Foto 23: zij aanzicht



Foto 24: zij aanzicht



Foto 25: zij aanzicht



Foto 26: zij aanzicht